

# Ingénieurs - Industrie

Intervenant	Parcours	Nous pouvons vous parler
Étudiant ingénieur ESILV - Paris-La Défense	Bac S spécialité maths du lycée Carnot. Actuellement en 2ème année du cycle préparatoire intégré d'une école d'ingénieurs généraliste post-bac après concours Avenir.	<p>→ <b>Des études d'Ingénieur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Classes Préparatoires Maths Sup et Maths Spé</li> <li>▪ Les Écoles Post Bac et leurs concours</li> <li>▪ DUT, IUT et Universités</li> </ul> <p>→ <b>De la variété des sujets techniques et des contenus que couvrent ces formations.</b></p> <p>→ <b>De la variété des métiers de l'ingénieur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Recherche</li> <li>▪ Ingénierie &amp; conseil</li> <li>▪ Développement de produit</li> <li>▪ Production</li> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Opérations</li> </ul> <p>→ <b>De nos métiers au quotidien</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Veille technologique</li> <li>▪ Management</li> <li>▪ Responsabilités</li> <li>▪ Mobilité et déplacement</li> <li>▪ Environnement international</li> </ul>
Étudiante ECE Paris	Bac S spécialité maths au lycée Carnot. Actuellement en 2ème année du cycle préparatoire intégré d'une école d'ingénieurs généraliste post-bac après concours Avenir.	
Étudiant Pilote de Ligne ATPL – Astonfly & Institut Jean Mermoz.	Bac S à Carnot en 2018. En Licence de pilote de ligne, formation intégrée. Pilote de ligne théorique » depuis mai 2019,	
Étudiant à l'EPITA	Troisième année de cycle préparatoire intégré aux écoles d'ingénieurs.	
Ingénieur Achats Monde chez Renault	Math Sup, Math Spé puis Supélec, Renault : 2 ans en Usine, 7 ans d'Ingénierie sur système hybride et électrique, 7 ans en analyse de marché et stratégie produit, 8 ans aux achats.	
Co-fondateur et directeur technique chez Uavia	Bac S, Prépa PC, Ingénieur Telecom SudParis Directeur technique Intelligence embarquée chez Uavia depuis 5ans	
Architecte logiciel chez Irdeto	Math Sup, Math Spé puis Supélec, Renault : 2 ans en Usine, 7 ans d'Ingénierie sur système hybride et électrique, 7 ans en analyse de marché et stratégie produit, 8 ans aux achats.	
Pilote de ligne/ instructeur chez Air France	Prépa scientifique puis École Nationale de l'Aviation Civile Copilote, puis commandant de bord. Vols moyen-courrier, puis long courrier.	

# Ingénieurs - Industrie

Intervenant	Parcours	Nous pouvons vous parler
<b>Chef de projet Transformation digitale chez TechnipFMC</b>	Ingénieur en Calcul des Structures, Master en Biomécanique, Thèse en Mécanique. Chez TechnipFMC depuis 2008, a occupé plusieurs postes dans les équipes d'ingénieries, actuellement dans l'équipe en charge de la transformation digitale de l'entreprise, spécialisé en Data & Intelligence Artificielle.	<b>→ Des métiers vers lesquels évoluer dans les entreprises industrielles</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Direction Technique / Recherche Développement</li><li>▪ Direction de projets industriels</li><li>▪ Gestion des processus et systèmes de management</li><li>▪ Achats, Transports et Logistique</li><li>▪ Innovation et Marketing</li><li>▪ Business development, gestion de contrats et d'appels d'offre</li><li>▪ Stratégie, Finance, Ressources Humaines</li></ul>
<b>Cadre dirigeant chez TechnipFMC</b>	Ingénieur en Génie Civil de l'école centrale de Lyon et d'un Master en Management Stratégique. 40 ans d'expérience dans la gestion de projets, d'unités opérationnelles et de développement commercial sur les segments Onshore et Offshore au sein de grandes entreprises du parapétrolier français. Actuellement en charge de la stratégie commerciale et technologique du segment Offshore de TechnipFMC.	
<b>Cadre dirigeant chez Safran (aéronautique et défense)</b>	Ingénieur en génie mécanique (UTC Compiègne), Master of Applied Sciences (University of Delaware, USA). 30 ans de carrière dans le Groupe Safran (Aéronautique et défense) : ingénieur de bureau d'étude puis de recherche en matériaux et mécanique, responsable de programmes de recherche, directrice de la qualité puis des affaires institutionnelles de recherche et technologie, puis de l'université Safran.	
<b>Étudiant ECE Paris</b>	Bac S spécialité maths au lycée Carnot. Actuellement en 2ème année du cycle préparatoire intégré d'une école d'ingénieurs généraliste post-bac après concours Avenir.	